

7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ



ВНИМАНИЕ! При сборке, установке и использовании этого оборудования должно быть принято множество предосторожностей. Для общей безопасности примите во внимание предупреждения и инструкции, данные ниже! При возникновении вопросов проконсультируйтесь с вашим поставщиком.

7.1 Перед началом работ прочтите внимательно эти инструкции.

7.2 До начала работ составьте и проанализируйте план размещения и монтажа узлов и коммуникаций противотаранного шлагбаума. При необходимости, согласуйте земляные работы с соответствующими инстанциями. Предусмотрите альтернативный проезд для транспорта на время затвердевания фундамента.

7.3 Обеспечьте достаточное освещение в течение установки. Удалите препятствия и мусор. К монтажу и эксплуатации устройства должны быть допущены только специально обученные люди.

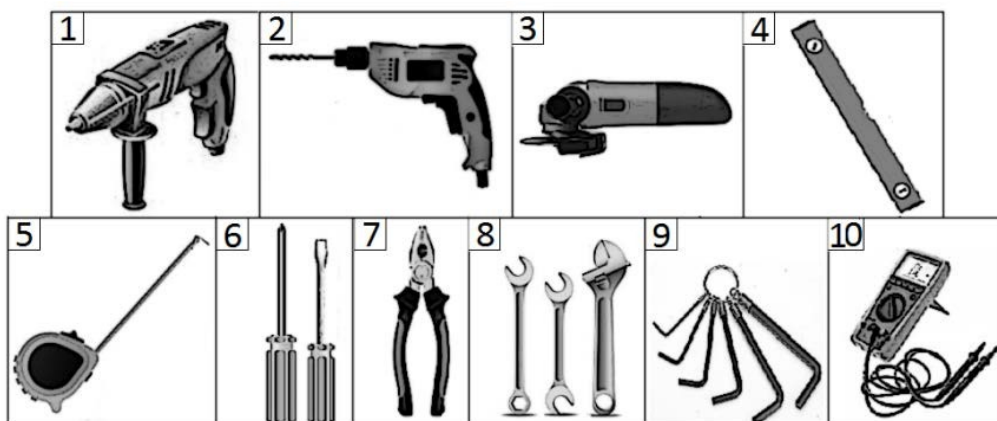
7.4 Запрещается находиться в зоне перемещения стрелы шлагбаума, прикладывать к ней механическое усилие при движении, а также садиться или облокачиваться на стрелу в любом положении.

7.5 Передайте конечному пользователю «Паспорт и Руководство по монтажу и эксплуатации ПШГ-СБ» и информируйте о возможных рисках при эксплуатации шлагбаума.

8. МОНТАЖ ПРОТИВОТАРАННОГО ШЛАГБАУМА ПШГ-СБ

8.1 Минимально необходимые для монтажа инструменты:

1. Перфоратор с бурами
2. Дрель со сверлами
3. УШМ с отрезными дисками
4. Уровень-линейка
5. Рулетка
6. Крестовая отвертка и шлицевая отвертка
7. Плоскогубцы
8. Гаечные ключи рожковые или разводной
9. Шестигранники
10. АВОметр («тестер»)





8.2 Подготовка фундамента и установка ПШГ-СБ на поверхность

8.2.1 Перед началом монтажа обязательно ознакомиться с «Мерами безопасности при монтаже» (см с. 8).

8.2.2 Подготовить два котлована согласно приложенного чертежа (Приложение 1).

8.2.3 Произвести обратную засыпку котлована песком на глубину 100 мм с послойной трамбовкой. Также допускается бетонная подготовка, бетон В15.

8.2.4 Произвести обратную засыпку щебнем фракции 5-20 на глубину 200 мм с послойной трамбовкой.

8.2.5 Подготовить каркас из арматуры согласно чертежа (Приложение 1).

8.2.6 Расположить анкерные шпильки М27 в соответствии со схемой сверловки основания, шпильки необходимо соединить между собой с помощью арматуры в нижней и верхней части ручной дуговой сваркой, согласно приложенного чертежа (Приложение 1).

8.2.7 Произвести заливку фундамента бетоном марки В20 до отметки - 0,100 согласно приложенного чертежа.

8.2.8 Дождаться застывания бетона до прочности не менее 75% (не менее 5-7 дней). Монолитное бетонное основание должно быть совершенно плоским и горизонтальным (максимальное отклонение от плоскости ± 5 мм). Проверить отсутствие деформаций.

8.2.9 После затвердевания фундамента, установить на него платформу противотаранного шлагбаума и проверить размещение по уровню.

8.2.10 Выставить положение платформ стоек ловушки и активной части относительно друг друга с погрешностью не более ± 5 мм.

8.2.11 Произвести подливку бетоном марки В20 до отметки – 0,000.

8.3 Сборка ПШГ-СБ

8.3.1 Установите стрелу шлагбаума, с закрепленными на осях подшипниками в соответствующее закладное на стойке активной части и закрепите болтами, идущими в комплекте.

8.3.2 Перед эксплуатацией внимательно проверьте надежность всех соединений.

8.3.3 По окончании монтажа и предэксплуатационной подготовки монтажных работ, произвести отметку в «Свидетельстве о приемке монтажных работ и предэксплуатационной подготовке» (см. с.21). Отрывной корешок свидетельства хранится на предприятии, проводившем работы.